

Détecteur de vitrages basse émissivité ou « Low E »

Guide d'utilisation



Produit proposé en partenariat avec Geotellurique.fr



Le Champ Massé 61160 COUDEHARD
Téléphone : 02 33 12 08 81
E-mail : info@choix-de-vie.com
www.choix-de-vie.com

Principe de fonctionnement :

Le détecteur de vitrages LOW-E de HEME International permet d'identifier la présence de tous les types de vitrages traités thermique ou low-E et ce quel que soit le type de revêtement (interne au vitrage ou film de protection).

Ce détecteur ne doit être employé que pour cette utilisation. Le traitement se trouve le plus souvent en partie interne du vitrage sur le carreau intérieur ou extérieur.

Procédure de détection :

- Placer la partie arrière du détecteur à plat contre la vitre pour la mesure et pressez le bouton test. Ne pas maintenir la pression sur le bouton au-delà de 8 secondes.
- Si le revêtement thermique est en contact direct avec le détecteur, la **LED rouge** centrale s'allume (marquage : Coating This Side).
- Si le revêtement thermique est sur la face opposée du vitrage testé, la **LED orange** de droite s'allume (marquage : Coating Rear Side).
- Si le vitrage ne possède aucun traitement thermique, la **LED verte** de gauche s'allume (marquage : Clear Glass).
- Testez tous les vitrages **des deux côtés** (intérieur / extérieur) en ouvrant les fenêtres pour la partie extérieure.

Conseils d'utilisation :

- Assurez-vous que la surface à tester est propre et sèche.
- Assurez-vous que la pile est en état de marche, si aucune LED ne s'allume, remplacez la pile.

Précautions d'emploi :

- Ne placez pas votre main sur la vitre lors de la détection, cela pourrait fausser la mesure.
- N'exposez pas l'appareil à des températures et un taux d'humidité excessif.
- Ne réalisez pas de mesures à moins de 5 cm de la bordure d'un double-vitrage ou de toute autre partie métallique.
- N'essayez pas de détecter de revêtements thermiques en utilisant le détecteur sur la tranche côté LED.
- Enlevez la pile en cas de non utilisation prolongée ou lors du transport de l'appareil.
- Pour tout conseil ou information complémentaire : contact@geotellurique.fr